

(ബി) വാഹനങ്ങൾലഭ്യം നിമിത്തം ചിററാർ-കൊല്ലം സർവ്വീസ് കൃത്യമായി നടത്താൻ കഴിയാതെ വന്നിട്ടുണ്ട്.

(സി) വാഹനങ്ങളുടെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഈ സർവ്വീസ്മുഖം കൂടാതെ നടത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കണ്ണൂർ-തളിപ്പറമ്പ്-നടുവിൽ-ചെമ്പൻതൊട്ടി ബസ് സർവ്വീസ്

337. [426] ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽപ്പെട്ട കണ്ണൂർ-തളിപ്പറമ്പ്-നടുവിൽ-ചെമ്പൻ തൊട്ടി ബസ് ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണമെന്താണ് ;

(സി) ഈ സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി, സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

പുതിയ ജോയിന്റ് ആർ. ടി. ഒ. ഓഫീസുകൾ

338. [430] ശ്രീ. കെ. പി. : അരവിന്ദാക്ഷൻ എം. എൽ. എ. : താഴെ കണ്ടുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പുതുതായി ജോയിന്റ് ആർ. ടി. ഓഫീസുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ എത്രയെണ്ണം അനുവദിച്ചു ;

(ബി) ഇവ അനുവദിക്കുന്നതിൽ സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച മാനദണ്ഡം എന്താണ് ;

(സി) ഈ മാനദണ്ഡം ലംഘിച്ച് എവിടെയെങ്കിലും ആഫീസ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) കുന്നംകുളത്ത് അനുവദിച്ച ജോയിന്റ് ആർ. ടി. ഓഫീസ് വടക്കാഞ്ചേരിയിൽ സ്ഥാപിക്കാൻ കാരണമെന്താണ് ;

(ഇ) ഈ ആഫീസിൽ പ്രവർത്തനപരിധിയിൽപ്പെട്ട് ബഹുഭൂരിപക്ഷം വാഹന ഉടമകൾക്കും ഇത് വളരെ അസൗകര്യം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(എഫ്) വിഹന ഉടമകളുടേയും മറ്റു ജനങ്ങളുടേയും സൗകര്യം കണക്കാക്കി ഈ ആഫീസ് വീണ്ടും കുന്നംകുളത്തേക്ക് മാറ്റുന്നതിന് നടപടിയെടുക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. നാല് (പൊന്നാനി, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ വടക്കാഞ്ചേരി, പെരുമ്പാവൂർ, അടൂർ) കൂടാതെ പുനലൂർ, കായംകുളം, ആലുവ, തലശ്ശേരി, തിരുർ എന്നിവിടങ്ങളിലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടറുമാരുടെ ഓഫീസുകൾ ജോയിന്റ് ആർ. ടി. ഓഫീസുകളായി ഉയർത്താനും ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇന്ന് നിലവിലുള്ള നിയമമനുസരിച്ച് വാഹന ഉടമകളും പൊതുജനങ്ങളും വളരെ നിസാരകാര്യങ്ങൾക്കുപോലും ജില്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ആർ. ടി. ഓഫീസുകളിൽ എത്തണം. ഈ പൊതുജനങ്ങൾക്കും വാഹന ഉടമകൾക്കും വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടും പ്രയാസവും